**Опросный лист**

**заказа преобразователя частоты**

 № \_\_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г.

**Наименование предприятия:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Адрес:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Контактное лицо: ( ФИО, должность):**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Телефон, факс, e-mail:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Обращаем внимание: для рассмотрения заявки в минимальные сроки рекомендуем, как можно более полно заполнять опросный лист!

1. **Информация об объекте автоматизации.**
	1. Описание существующего электропривода:

|  |  |
| --- | --- |
| **Параметр** | **Значение** |
| Объект |  |
| Тип двигателя |  |
| Номинальное напряжение двигателя, В |  |
| Номинальный ток двигателя, А |  |
| Номинальная мощность двигателя, кВт |  |
| Мощность приводного механизма, кВт |  |
| КПД двигателя, % |  |
| Cos ϕ двигателя |  |
| Допустимые перегрузки двигателя, А |  |
| Длительность перегрузок двигателя, с |  |

* 1. **Тип нагрузки двигателя:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Нагрузка с переменным моментом**У такой нагрузки, например, с ростом скорости двигателя может увеличиваться масса переносимого двигателем вещества – это относится к насосам и вентиляторам |  | отметьтенужное, каким либо значком |
| **Нагрузка с постоянным моментом**У такой нагрузки с ростом скорости двигателя масса переносимого им вещества не изменяется – это относится к транспортёрам, подъёмникам, конвейерам и т.п. |  |

* 1. **Режим работы электропривода:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Продолжительный (непрерывный)Чаще всего такой режим встречается у насосов и вентиляторов, иногда у транспортёров и т.п. |  | отметьтенужное, каким либо значком |
| ЦиклическийЧаще всего такой режим встречается у различный производственных механизмов (станков, прессов и т.п.). |  |

1. **Условия эксплуатации преобразователя частоты:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Параметр** | **Значение** |
| Предполагаемая длина кабеля от преобразователя до двигателя |  |
| Температура окружающей среды, 0С |  |
| Относительная влажность окружающей среды, % |  |
| Содержание пыли, г/м |  |
| Вибрация, g |  |
| Другие параметры характеризующие окружающую среду |  |

**Примечание:** ответ можно быть дан в упрощенной форме (к примеру: «Влажность в норме», «Вибрация отсутствует» и т.п.)

1. **Режимы управления**

|  |  |
| --- | --- |
| **Режим** | отметьтенужное, каким либо значком |
| Ручной |  |
| Автоматический |  |
| Автоматический «по таймеру» |  |

**Примечание:** *возможен выбор сразу всех режимов; для режима «Автоматический «по таймеру» желательно предоставить примерный временный график изменения регулируемого параметра в зависимости от времени суток*

1. **Требования по регулированию электропривода (выбирается один параметр)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Регулируемый параметр | Номинальное значение | Диапазон регулирования |
| Напор, м (давление Па) |  |  |
| Уровень, м |  |  |
| Скорость, об/мин |  |  |
| Расход, м3/ч |  |  |
| Другой параметр: |  |  |

**Примечание:** при необходимости реверса сделать соответствующую пометку напротив графы «диапазон регулирования»; дополнительно могут быть указаны пожелания по плавности регулирования.

**Дополнительные требования (в свободной письменной форме):**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** (подпись) Ф.И.О.**\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г.** |  **Поставщик****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** (подпись) Ф.И.О.**\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г.** |
|  |  |